LES CARROSSERIES "TOUT ACIER MONOPIÈCE" CITROËN

Les nouveaux modèles Citroën 1933 comportent tous des carrosseries **" Tout Acier Monopièce "**.

La technique de la construction " Monopièce " augmente, non seulement les qualités de solidité et de résistance aujourd'hui universellement reconnues des " Tout Acier ", mais y en ajoute de nouvelles :

1) Légèreté et robustesse plus grandes pour le même volume ;
2) Plus de place intérieure pour de mêmes dimensions extérieures ;
3) Durée sans égale car rien n'y peut jouer ou se disloquer ;
4) Grand confort ; insonorité complète ; élégance incomparable.

Mais la caractéristique essentielle d'une **" Tout Acier Monopièce "**, celle qui lui donne sur toutes les autres une indiscutable supériorité, c'est sa résistance phénoménale aux chocs. Équipée avec des glaces " Sécurit " et montée sur le nouveau châssis tubulaire extra-rigide, une Citroën 1933 est la voiture du monde dans laquelle on voyage avec le maximum de sécurité qu'il est humainement possible d'atteindre actuellement.

Carcasse d'une carrosserie **" Tout Acier Monopièce "**. On remarque la solide structure des panneaux et montants entièrement métalliques.

LE SERVICE CITROËN

Dans le but de donner, dans le sens le plus large, satisfaction à leur clientèle, et de lui assurer un usage économique de ses voitures, les Usines Citroën mettent à sa disposition par le " Service-Citroën ", les facilités les plus grandes et l'organisation la plus complète existant actuellement en Europe.

5.000 Concessionnaires et Agents organisés, installés et outillés spécialement pour le Service des voitures Citroën, se tiennent constamment à la disposition de la clientèle et forment un véritable RÉSEAU D'AMIS couvrant le monde entier.

Après avoir terminé la période de rodage et sur présentation d'une CARTE DE GARANTIE remise à la livraison, toute voiture neuve est revisée gratuitement par l'agent vendeur qui fait lui-même la première vidange d'huile.

LE SERVICE FORFAIT CITROËN procure une nouvelle commodité à la clientèle en lui épargnant le souci d'avoir à commander en détail les soins d'entretien qu'exige une voiture.

UN CATALOGUE DES RÉPARATIONS comportant pour chaque réparation un prix établi à l'avance par les Usines Citroën est appliqué par tous les Concessionnaires et Agents de la Marque et supprime tout risque de facturation arbitraire.

Un système d'ÉCHANGES STANDARD d'organes permet de conserver indéfiniment aux voitures Citroën leurs qualités originelles par le remplacement d'ensembles complets : moteur, pont AR usagés, etc., par d'autres entièrement revisés et remis à neuf par l'Usine, à un prix modique et connu d'avance, porté au catalogue des réparations. La plupart de ces organes sont garantis 6 mois.

Enfin, les ASSURANCES CITROËN donnent la possibilité d'assurer toutes les voitures de la Marque à des conditions particulièrement avantageuses, aussi bien par leurs prix que par l'étendue des risques qu'elles couvrent.

On trouve partout chez les Concessionnaires, chez les Agents et aux Postes Citroën, des stocks de PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE, vendues selon un tarif uniforme et dont 80 % coûtent moins de 30 francs.

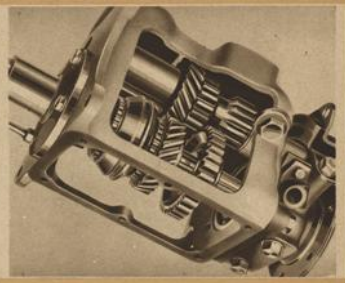
SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN

143, Quai de Javel - PARIS-XVe
R. C. Seine 216.018 B

AC. 2473

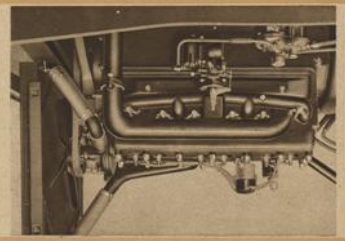
GRAV. ET IMP. DESFOSSES-NÉOGRAVURE
17, Rue Fondary - Paris

Automobiles CITROËN
Archives historiques



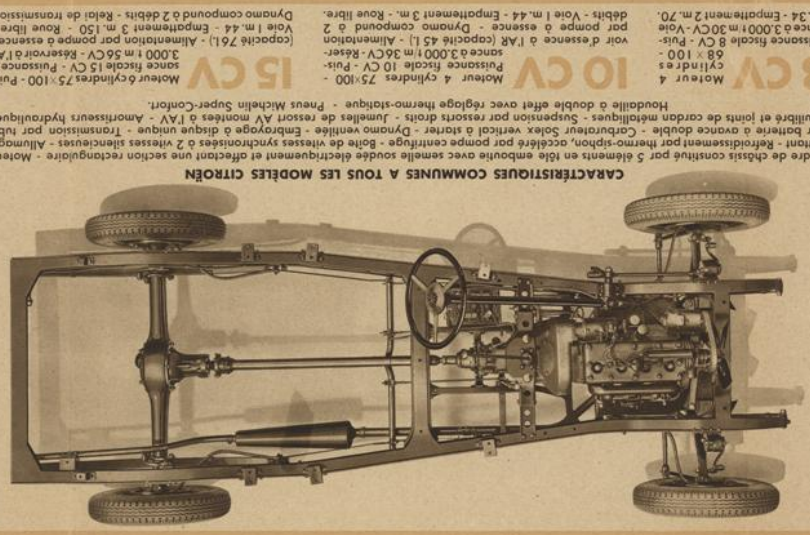
BOITE DE VITESSES SYNCHRONISÉES AVEC 2e SILENCIEUSE

Interessent progrès pour faciliter la conduite et rendre les voitures plus silencieuses. Grâce à un ingénieux dispositif, les engrenages de la boîte tournent à la vitesse voulue pour qu'ils s'engrènent sans heurt ni bruit au moment des changements de vitesse. Avec la boîte " Synchro-Citroën " le néophyte monte son levier avec la dextérité des meilleurs conducteurs



MOTEUR FLOTTANT

Exclusivité Citroën, éliminant radicalement la transmission des vibrations à la voiture et augmentant considérablement la souplesse et l'agrément de conduite. — C'est le plus grand progrès réalisé ces dernières années dans la technique automobile.



CARACTÉRISTIQUES COMMUNES A TOUS LES MODÈLES CITROËN

Cadre de châssis constitué par 5 éléments en tôle embouties avec semelle soudée électriquement et offrant une section rectangulaire - Moteur flottant - Refroidissement par thermo-siphon, accéléré par pompe centrifuge - Boîte de vitesses synchronisées à 2 vitesses silencieuses - Allumage par batterie à avance double - Carburateur Solex vertical à starter - Dynamo ventilée - Embrayage à disque unique - Transmission par tube Hotchkiss à double effet avec réglage thermo-statique - Pneus Michelin Super-Confort.

8 CV — Moteur 4 cylindres 68 × 100 - Puissance fiscale 8 CV - Puissance à 3.000 t/m 30 CV - Voie 1 m. 34 - Empattement 2 m. 70.

10 CV — Moteur 4 cylindres 75 × 100 - Puissance fiscale 10 CV - Puissance à 3.000 t/m 36 CV - Réservoir à l'AR voir d'essence à l'AR (capacité 45 l.) - Alimentation par pompe à essence - Dynamo compound à 2 débits - Voie 1 m. 44 - Empattement 3 m. - Roue libre.

15 CV — Moteur à cylindres 75 × 100 - Puissance fiscale 15 CV - Puissance à 3.000 t/m 56 CV - Réservoir à l'AR (capacité 76 l.) - Alimentation par pompe à essence - Voie 1 m. 44 - Empattement 3 m. 150 - Roue libre - Dynamo compound à 2 débits - Relais de transmission.

LA MALLE ARRIÈRE

La malle arrière Citroën (licence Coquille) par ses vastes dimensions et son accessibilité offre de très grandes facilités pour le transport de nombreux bagages. A noter le roulement et le fou arrière, le signal de police de fin manœuvre. — Sur les 10 CV et 15 CV la roue de secours se trouve dans l'aile avant.

PLACES AVANT ET TABLEAU DE BORD

Les places avant comportent deux sièges réglables d'un très grand confort. On remarque le tableau de bord lumineux de la commande de blocage de la roue libre — le pare-brise incliné réglable — les essuie-glaces et le volant de direction incassable — Glaces " Securit " dorfout.